

## Vedr. planlagte udvidelse af Lindholm Havn i Nyborg.

Fra "Kystvej Søværts"

Niels-Ole Madsen

Kystvej 10 5800 Nyborg

Tlf. 60544699

Mail: [nielsole.madsen@icloud.com](mailto:nielsole.madsen@icloud.com)

### Modtagere:

**Nyborg Kommune - byrådspolitikere i Nyborg - DN - Trafikstyrelsen - Kystdirektoratet - ADP.**

Bilag - søkort over området hvor opfyldning/udvidelse påtænkes samt plan fra ADP.

ADP planlægger at udvide havneområdet ved Lindholm Havn i Nyborg.

Efter aktindsigt og gennemgang af det tilsendte har Foreningen nogle bemærkninger hertil.

1. Opfyldningen vil blokere et naturligt løb "Lindholm Løb" som har en væsentlig indflydelse på vandudskiftningen i nogle områder af Nyborg Fjord -se kortbilag.
2. Opfyldningen vil formentlig række ind i natura 2000 område nr. 116 - det skal derfor vurderes.
3. Opfyldning med brug af "affaldsjord"- det står ikke klart i materialet, men typisk er der krav til at bruge dobbelt spuns med bentonit imellem for at sikre mod miljøskadelig udsivning.

Under opfyldningen vil det område der opfyldes fungere som et "spulebassin", det medfører at regnvand medvidere - kaldet perkolat, der opsamles området med det forurenede jord optage nogle miljøskadelige stoffer i sig. Det perkolat skal håndteres forsvarligt så det ikke udledes til fjorden, ikke nedsiver til grundvandet og ad den vej efterfølgende udledes til fjorden, men håndteres som miljøskadeligt spildevand - evt- med forrensning med hvor tung metaller ol. bindes ved en syre/kalk proces i et bassin med tæt membran eller lignende, en kendt og effektiv proces.

4. Vindmøller tæt på det nyligt etablerede habitats område Østerø Sø - der er store træk af gæs til og fra Østerø Sø - om de påvirkes af de planlagte vindmøller bør undersøges.
5. Vindmølle tæt på nyt lager ved Fortum - den ene af de 3 påtænkte vindmøller er vist placeret tæt på hegn til Fortum hvor der lige nu opføres en ny lagerhal - det er jo før set at en vindmølle havarerer og vingedele flyver et godt stykke væk så den placering bør nok overvejes med andre relevante myndigheder (f.eks miljøstyrelsen som har miljøtilsynet med Fortum).

Foreningen kan i materialet se at miljøsagsbehandlingen forventes at blive foretaget af Nyborg Kommune - det ser dermed ud til ADP forventer at kunne udvide uden en VVM - Foreningens opfattelse er at der er så væsentlige miljømæssige konsekvenser at en VVM bør kræves.

**Fra Havneloven indsat herunder:**

- **Anlæg af ny havn eller udvidelse af en bestående havn kræver tilladelse af transportministeren i medfør af denne lov.**
- **Udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker kan udføres uden tilladelse efter ,**
- **medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.**

**Add. punkt 1** Lindholm Løb bør der efter Foreningens opfattelse foretages en selvstændig og uvildig beregning af konsekvenserne for vandudskiftningen i de 2 områder af fjorden hvis Lindholm Løb blokeres - det er efter Foreningens opfattelse noget der kræver en ekspertise som f.eks DHI eller lignende besidder, og som derfor ikke kan håndteres alene af Nyborg Kommune.

Foreningen gør opmærksom at især det vi kalder **område 1 på kortbilag** er omfattet af meget lavvandede områder som er særligt sårbare overfor mindre vandudskiftning især nu hvor større områder af danske farvande er påvirket af iltvind -område 2 omfatter "Kystvej Søværts" samt det område hvor Nyborg Kommune påtænker at bruge til badeområde - i det område vil en dårligere vandudskiftning også medføre en påvirkning.

I område 2 er der efter flere års udslip af silt fra NCCs drift på ADPs område større lag af silt på fjordbunden, nogle steder har undersøgelser vist op mod 1,4 meter tykke lag. Tidligere miljøundersøgelser af silt viser at dette materiale er særligt godt til at modtage og derved videreføre miljøskadelige stoffer. Hvis vandudskiftningen i område 2 derfor mindskes vil påvirkningen af miljøet lokalt blive forøget når udsivningen af miljøskadelige stoffer fra det ophobede silt ikke længere fortyndes i samme omfang som før en blokering af Lindholm Løb.

Nyborg Kommune har ladet udføre 2 dykkerundersøgelser af det ophobede silt på fjordbunden, som Foreningen også er besiddelse af - men Nyborg Kommune har det som nævnt også.

Jeg henviser vedr. undersøgelse af silt jeg henviser til:

***Miljø- og Planlægningsudvalget 2010-11 MPU alm. del Bilag 344 Miljøfarlige stoffer i sediment og muslinger Delrapport III.***

Det er folketingets miljøudvalg der har behandlet emnet.

Jeg gør opmærksom på at silten i Nyborg Fjord er kommet fra sand NCC har hentet i områder i blandt andet Storebælt og i forbindelse med rensningen af det indvundne sand er store mængder silt blevet udledt til Nyborg Fjord, så det må formodes at det udledte silt også indeholder miljøskadelige stoffer som rapporten jeg henviser til viser

**En VVM undersøgelse bør derfor kræves og efter forenings opfattelse omfatte mindst punkterne 1-2-3 -4 i vores henvendelse.**

Derfor skriver Foreningen også allerede nu med kopi til Trafikstyrelsen og Kystdirektoratet så de 2 myndigheder så tidligt som muligt bliver opmærksom på at der er en miljøpåvirkning af fjorden ved blokering af Lindholm Løb som bør undersøges nærmere **(VVM)** inden en evt. tilladelse til projektet gives.

På Kystvej Søværts vegne

Med venlig hilsen

Niels-Ole Madsen